

作成 令和5年7月5日
摂津市議会議員 松本暁彦

令和5年第2回定例会一般質問

～本会議3日目・令和5年6月27日～ 議事録(抜粋)

8 明和池公園と新幹線公園の価値向上とシティプロモーション推進について

質疑概要

明和池公園と新幹線公園は、本市の公園の中でも人気があり可能性を有する公園である。またシティプロモーション戦略には市民の市への愛着や誇りの醸成も目的として掲げており、両公園がそれらに寄与することも必要である。それらの取組みについて質疑を行った。

○松本議員

8 明和池公園と新幹線公園の価値向上とシティプロモーション推進について、これまで議会に幾度となくシティプロモーション推進の一環として、明和池公園並びに新幹線公園の価値向上の取組みを提言してきました。

それぞれ現状の取組みについてお聞かせ下さい。

(略※)

○福住議長

建設部長

○建設部長

「明和池公園と新幹線公園の価値向上における取組み」についてのご質問にお答えいたします。

平成21年からの吹田操車場跡地土地区画整理事業により実施された平成28年3月の「健都」として街開きに合わせ、明和池公園は防災公園街区整備事業で災害発生時の一時避難場所となる防災機能を有した公園として整備されました。

明和池公園におきましては、令和4年4月と令和5年4月に公園の賑わいイベントの可能性を探るため、実証実験として民間業者主催による「桜まつりin健都明和池公園」を開催いたしました。会場にはキッチンカーやハンドメイドショップなどが出店し、緑道には桜が満開であったこともあり、令和4年度では二日間で約4,700人、令和5年度では二日間で約4,800人もの方々が来場され、アンケートの結果から「春だけでなく夏にもイベントをぜひやってほしい」など高評価のご意見を多数得るこ

[想いを言葉に、言葉を形に、形から実践へ。]

とができました。

また、公園の魅力向上の一環として、明和池公園に隣接する3号街区公園に、日除けや雨除けとなる約400㎡の大きな屋根とその下にはレジャーシートなどを広げて憩えるような芝などを整備する予定です。令和5年度に設計委託を行い、令和6年度には屋根施設等の工事着工し、令和7年度の完成を目指し事業進めております。

一方、新幹線公園は、昭和57年11月の大阪貨物ターミナル駅開業に伴い、同敷地内に公園として開設し、当時日本国有鉄道が所有する0系新幹線車両と電気機関車の無償貸与を受け、車両内部公開を開始し、これまで多くの方々にご利用いただいております。

新幹線公園におきましては、令和3年度より、新幹線車両並びに電気機関車の公開日を以前の第2・第4日曜日から毎週日曜日に増やしました。新型コロナウイルス感染症対策並びに熱中症対策として車両内にサーキュレーターなどを設置し、換気対策を十分に行うとともに、利便性・快適性のさらなる向上を目指した取り組みを行っております。

コロナ禍前のピーク時には平成29年度に約10,000人の来場者がありました。コロナ禍の令和2年度は約7,000人と減少しましたが、令和4年では約8,000人と回復傾向にあります。

また、令和4年3月に子供たちにも手に取りやすいように工夫した新たな新幹線公園のパンフレットを作成し、イベント時での配布や公民館などの公民館などの公共施設にも備えるなど、啓発を行っております。

(略※)

○松本議員

最後に、シティプロモーション推進について、明和池公園と新幹線公園ともに工夫し、それぞれ評価されていると理解しました。それぞれの取組みについて高く評価致します。

それでは明和池公園の新たな取組みの詳細をお聞かせ下さい。

○福住議長

建設部長

○建設部長

1回目の答弁でも触れておりますが、明和池公園に隣接する3号街区公園におきまして、大型の屋根施設とその下に芝を敷くなどの整備を行って参ります。以前より公園利用者から日よけの屋根が欲しいとの要望を受けており、またお子様連れの利用者も多いことから、屋根の下には家族で憩える空間やイベント等で地域が活性化できる場所等として広く利用していただけるよう整備して参ります。

また明和池公園は防災公園としての機能を備えていることから、屋根があることにより雨天でも災害活動に寄与できるようにして参ります。

○福住議長

松本議員。

○松本議員

防災も考慮しつつ、より快適性が向上することによって、更なる利用者増加につながるものと期待致します。明和池公園はイノベーションパークが発展すれば人も増え、いずれはランニングステーションなども建設できる可能性を有します。着実な取組みを要望致します。

さて、新幹線公園ですが、あるこども園の園長先生から、以前に園児たちが0系新幹線の内部公開の際、目を輝かせて楽しんでいた、多くの市内園児にもその機会があれば喜ぶのにと話をお聞きしました。

市内園児に遠足などでの車両公開の機会を提供すべきと考えますが、公園所管部署の見解をお聞かせ下さい。

○福住議長

建設部長

○建設部長

新幹線公園への車両公開は現在、毎週日曜日に行っておりますが、議員ご提案の園児・幼児たちを対象とした取り組みとしまして、事前の予約等がありましたら、平日での公開も可能であると考えております。

幼稚園や保育所の行事で施設見学や遠足など幼児たちが新幹線公園を訪れる際には、事前に教育部局より担当課へ連絡をいただくなどの調整が必要となって参りますが、関係部局が連携して対応できるよう検討して参ります。

○福住議長

松本議員。

○松本議員

是非とも検討をお願い致します。

これはシティプロモーション推進の観点からも望ましいと考えますが、施設の周知も含めて、担当部署の見解をお聞かせ下さい。

○福住議長

市長公室長

○市長公室長

新幹線公園につきましては、シティプロモーション戦略におきまして、本市の代表的なブランドとして位置づけられており、公園所管課におきましても魅力を発信するため、新幹線をモチーフとしたパンフレットを作成するなど、積極的なPRを行っております。

[想いを言葉に、言葉を形に、形から実践へ。]

市内保育所等において園外保育等で魅力ある新幹線公園を活用していただく事は、児童にとって本市への愛着や誇りの醸成に資するものと考えられます。

そのため、今回の内部公開の機会が提供されることにつきましては、各施設に情報が伝わり活用されるよう、関係各課で連携し、周知に努めて参りたいと考えております。

○福住議長

松本議員。

○松本議員

是非とも周知をお願い致します。

各部署が協力し市の園児なら誰しもが0系新幹線の車内に入ったという経験を提供できるよう要望致します。

合わせて0系新幹線に至る経路に最新型から旧型までの新幹線の看板を設置し、道中を楽しめる工夫も要望致します。

シティプロモーション戦略には市民の市への愛着や誇りの醸成も目的として掲げております。両公園ともにその取り組みを進められるよう要望致します。

(音声データ等より作成)

重要と思われる部分には強調を入れています。

※当該質問に関係のない他の質問項目の部分は省略しています。

<一般質問・項目一覧>

- 1 鳥飼地域のまちづくりについて
- 2 新型コロナワクチン接種状況等と接種券一律送付の必要性の有無について
- 3 市が災害対策本部訓練等を実施しないことの妥当性について
- 4 児童虐待防止施策を一過性で終わらせないことについて
- 5 R6年度以降の公共施設整備の財源確保について
- 6 増加一方の救急出動と消防力強化の取組みについて
- 7 幼保小中連携での生きる力を育むことについて
- 8 明和池公園と新幹線公園の価値向上とシティプロモーション推進について**